

# B26F5 转向锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

## B26F5 转向锁状态开关

### DTC 说明

INFOID:0000000012379537

### DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元工作时
B26F5	转向锁状态开关 (转向锁状态开关)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"><li>转向锁状态信号</li><li>CAN 通信信号</li></ul>
		阈值	当 BCM 对 IPDM E/R 发出转向锁止请求时, 来自 IPDM E/R 的转向锁状态信号已经为锁止状态。
		诊断延迟时间	1 秒或以下

### 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(转向锁单元电路开路或短路。)
- 转向锁单元
- IPDM E/R
- BCM

### 失效 - 保护

—

### DTC 确认步骤

#### 1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC B26F5 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

#### 是否检测到相应的 DTC?

- 是 >> 执行相应的诊断。U1000: 请参见 [BCS-93. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-94. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关锁止转向。
4. 使用 CONSULT 检查 "BCM" 的 "自诊断结果" 模式中的 DTC。

#### 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-126. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-35. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:0000000012379538

#### 1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC B26F5 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

#### 是否检测到相应的 DTC?

- 是 >> 执行相应的诊断。U1000: 请参见 [BCS-93. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-94. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查 IPDM E/R 输入信号

## B26F5 转向锁状态开关

### < DTC/ 电路诊断 >

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
IPDM E/R					
接头	端子				
E41	44	接地	转向锁单元	解锁状态	9 – 16 V
				锁止 状态	0 – 1 V
	46			解锁状态	0 – 1 V
				锁止 状态	9 – 16 V

注：

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下，按下一键式点火开关。</li> </ol>

### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 转至 3。

### 3. 检查 IPDM E/R 输入信号电路

1. 断开 IPDM E/R 接头和转向锁单元接头。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
E41	44	M46	3	存在
	46		8	

3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E41	44		不存在
	46		

### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查 BCM 输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
BCM					
接头	端子				
M10	49	接地	转向锁单元	解锁状态	0 – 0.5 V
	50			锁止 状态	9 – 16 V
				解锁状态	9 – 16 V
				锁止 状态	0 – 0.5 V

## B26F5 转向锁状态开关

### < DTC/ 电路诊断 >

注：

锁止转向	1. 将选档杆置于 P 档。 2. 将点火开关转至 OFF。 3. 按下任一车门开关。
解锁转向	1. 将选档杆置于 P 档。 2. 松开制动踏板的状态下，按下一键式点火开关。

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。  
否 >> 转至 5。

### 5. 检查 BCM 输入信号电路

- 断开 BCM 接头及转向锁单元接头。
- 检查 BCM 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

BCM		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M10	50	M46	3	存在
	49		8	

- 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M10	50		不存在
	49		

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 修理或更换线束。

### 6. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-55, "说明"](#)。

>> 检查结束

### 7. 更换 IPDM E/R

- 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-38, "拆卸和安装"](#)。
- 对 B26F5 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-126, "DTC 说明"](#)。

#### 是否再次检测到 DTC B26F5？

- 是 >> 转至 8。  
否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

8. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-106, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P